



**SUZUKI**

**RM-Z450**

**ERFOLG HAT EINEN NAMEN**



## RM-Z450 – Erfolg hat einen Namen

Reduziert man den Motocross-Sport auf seine pure Essenz, braucht der erfolgreiche Fahrer eine Maschine, die genau drei Dinge kann: Unglaublich schnell beschleunigen, blitzschnell die Richtung ändern und auf den Punkt verzögern. Und diese drei Dinge muss sie besser können als die Konkurrenz. Mit präzisiertem Fokus auf diesen zentralen Dreiklang ist die RM-Z450 weiterentwickelt worden.

Die RM-Z450 kann auf die stolze Zahl von 29 Titeln in Welt- und nationalen Meisterschaften zurückblicken. Vor dem Hintergrund dieser Erfolgsgeschichte sind Motor, Fahrwerk und Elektronik des aktuellen Modells auf kompromisslose Performance getrimmt. Hinzu kommt ein radikales und unverwechselbares Styling. Das Ergebnis? Die bisher stärkste, ausgewogenste und wettbewerbsfähigste RM-Z450.

### Styling

Die neue RM-Z450 hat einen frischen Look, der ihre aggressive Performance unterstreicht. Die Linienführung des Body-Works bildet eine dynamische Pfeilform, die sich vom Front-Fender bis zur Kühlerverkleidung erstreckt. In knalligem Suzuki Gelb mit neuen Team-Grafiken und Logos gehalten, ist die bisher stärkste RM-Z450 auf den ersten Blick zu erkennen.

### Überragende Leistung

Der 449 Kubikzentimeter DOHC-Motor mit fortschrittlicher Einspritzung sowie kompaktem und leichtem Design liefert die Leistung, mit der die RM-Z450 Meisterschaften gewinnt. Extragroße Einlassöffnungen an der Airbox verbessern den Gasdurchsatz und damit die Leistung bei allen Drehzahlen. Für optimale Effizienz wird der Kraftstoff nach oben eingespritzt, so dass er direkt auf die Drosselklappe trifft und optimal zerstäubt wird.

### Fortschrittliches Fahrwerk

Die RM-Z450 ist mit dem neuen Balance-Free-Rear-Cushion (BFRC) Stoßdämpfer von SHOWA ausgestattet. Das BFRC verwendet einen externen Ölkreislauf für die Dämpfung sowohl beim Ein- als auch beim Ausfedern. Da hierdurch Druckschwankungen vermieden werden, erreicht das BFRC einen gleichmäßigen Ölfluss, der ein feines Ansprechverhalten für maximale Traktion gewährleistet und gleichzeitig eine wirkungsvolle Absorption selbst größter Unebenheiten sicherstellt.

### Hol dir den Holeshoot!

Den Holeshoot zu holen, ist genau das, wofür die neueste Version der Suzuki Holeshoot-Assist-Control (S-HAC) entwickelt wurde. Als integraler Bestandteil des Elektronikpakets der

RM-Z450 analysiert die in drei Stufen konfigurierbare S-HAC die Drosselklappenstellung, sowie den gewählten Gang und passt den Zündzeitpunkt entsprechend an. Damit liefert die RM-Z450 die optimale Motorleistung für blitzschnelle Starts. Und das unabhängig vom Fahrer, von den Streckenbedingungen oder davon, ob die Startrampe aus Erde, Schlamm oder Beton besteht. Sechs Sekunden nach dem Start, wenn der Fahrer in den fünften Gang schaltet oder die Drosselklappe geschlossen wird, schaltet das System den Zündzeitpunkt selbständig auf Normalbetrieb zurück.



### Maximale Traktion

Um die Traktion zu maximieren, passt die Motorsteuerung (ECM) den Zündzeitpunkt und die Kraftstoffeinspritzung automatisch an die Drosselklappenstellung, die Motordrehzahl und die Gangposition an. Diese Daten werden zur Anpassung der Motorleistung verwendet, um den aktuellen Streckenbedingungen entsprechend immer die optimale Traktion zu erzielen. Das neueste Traktionsmanagementsystem der dritten Generation verfügt über ein optimiertes Steuergerät mit einer 1,6-mal schnelleren Datenverarbeitung und einer 2,5-mal größeren Speicherkapazität als das System der ersten Generation von 2008.

### Felgen und Reifen

Der spezielle Querschnitt der schwarz beschichteten Felgen verbindet höchste Festigkeit mit niedrigem Gewicht. Die geringen rotierenden Massen der Räder tragen zur Agilität der



Professioneller Fahrer auf abgesperrter Strecke

RM-Z450 bei. Perfekt abgestimmt auf die RM-Z450 präsentieren sich die Battlecross X30 von Bridgestone. Die für ein breites Einsatzspektrum entwickelten Reifen in den Dimensionen 80/100-21 51M (vorne) und 110/90-19 62M (hinten) bieten optimalen Grip auf einer Vielzahl von Untergründen.

### Souveränes Kurvenverhalten

Jetzt noch leichter und agiler, bietet die Suzuki RM-Z450 dem Fahrer ein schärferes Handling, ein besseres Feedback und mehr Kontrolle als je zuvor. Der leichte, kompakte Rahmen und die Schwinge verbessern das Einlenkverhalten spürbar. Der Steuerkopf wurde um 10 Millimeter nach hinten verlegt, was zu einem kürzeren Radstand von jetzt 1.480 Millimetern führt, während mehr Gewicht nach vorne verlagert wurde, um mehr Agilität und eine höhere Stabilität zu erreichen.

### The Winning Balance

Suzuki hat mehr als 40 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Rennmotorrädern für die Königsklasse des Motocross in die RM-Z450 einfließen lassen, um sie zum schlagkräftigsten, handlichsten, am besten ausbalancierten und fahrerfreundlichsten Serien-Crosser in der Firmengeschichte zu machen.

### Ihr Suzuki Vertragshändler: