



2023 Supersport





DNA

Yamaha R-Serie: Komplett Supersport-Modellpalette von 125 cm³ bis 1.000 cm³ Hubraum

Die R-Serie bietet eine starke und vielfältige Auswahl an leistungsstarken Supersport-Modellen. Von der neuen R125 bis hin zur High-Tech R1M bietet Yamaha jedem Fahrer die ultimative Auswahl renntauglicher Motorräder für jede Phase seiner Zweiradkarriere.

Die R125 ist für junge Fahrer der direkte Einstieg in die R/World. Mit ihrer Big Bike Attitüde, dem neuen, vernetzten TFT-Cockpit, dem aggressiven Styling der R-Serie und den von der R7 inspirierten LED-Scheinwerfern ist die radikale, neue R125 der aufregendste Supersportler in der Führerscheinklasse A1. Die von Yamaha Renntechnikern komplett vorbereitete R1 GYTR ist das ultimative, rennstreckenfertige Paket für Sport- und Rennfahrer. Dieser extreme Supersportler ist mit einer Reihe von leistungssteigernden GYTR-Komponenten ausgestattet –

darunter ein programmierbares Steuergerät sowie eine Akrapovič-Auspuffanlage aus Titan und eine leichte Verkleidung – und ist über Yamaha PRO SHOPS erhältlich.

Zwischen der R125 für Einsteiger und der R1 GYTR für Profi-Rennfahrer bietet Yamaha eine bemerkenswerte Auswahl aufregender Supersport-Motorräder der R-Serie, die sich durch ihre pure Racing-DNA auszeichnen. Der drehmomentstarke Crossplane-Motor und der kompakte Deltabox-Rahmen der R1 wurden mit ausgefeilter Renntechnologie entwickelt und bieten ein unvergleichliches Supersport-Erlebnis. Und für Rennfahrer, die die ultimative Kontrolle wollen, ist das Flaggschiff R1M mit dem elektronischen Öhlins Racing Fahrwerk und modernster Elektronik ausgestattet.

Die bemerkenswerte R6 dominiert den WorldSSP-Rennsport und Dominic Aegeter sicherte sich das zweite Jahr in Folge die FIM World Superport Meisterschaft. Ihre reinrassige DNA bietet jedes Mal echte Vorteile. Und die einzige Entscheidung, die Sportfahrer und Rennfahrer treffen müssen, ist die zwischen den beiden reinen Rennstreckenmodellen R6 RACE und R6 GYTR. Die R7 etablierte sich auf Anhieb als der ultimative Mittelgewichts-Supersportler. Das von der R1 inspirierte Styling in Kombination mit dem drehmomentstarken 689 cm³ Crossplane-Motor macht dieses Motorrad zu einem der besten Performance-Bikes überhaupt. Und mit ihrer reinen R-Serien-DNA und dem temperamentvollen 321 cm³ Motor ist die R3 das ideale Motorrad für Fahrer mit A2-Führerschein, die von einem kleineren Modell aufsteigen.

Die R-Historie.
Deine Zukunft.



R1M

Die R1M ist das fortschrittlichste Serienmotorrad, das Yamaha jemals gebaut hat. Die R1M wurde speziell für Top-Performance auf der Rennstrecke entwickelt und bietet modernste, elektronische Steuerungstechnologien. So kann der Pilot noch härter fahren und sein wahres Potenzial ausloten.

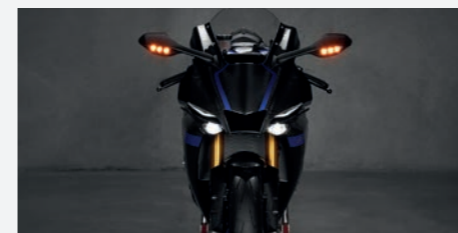


Yamaha hat die R1M für den Renneinsatz entwickelt und dabei einige der ausgefeiltesten Technologien des siegreichen M1 MotoGP-Rennmotorrads verwendet. Das High-Tech Öhlins Electronic Racing Suspension Fahrwerk (ERS) mit der NPX-Anti-Kavitations-Telegabel überzeugt auf jeder Rennstrecke mit Top-Performance. Die Carbon-Verkleidung mit kleiner Stirnfläche optimiert die Aerodynamik und verkürzt die Rundenzeiten.

Aber was die R1M wirklich zu etwas Besonderem macht, sind die High-Tech-Fahrassistenzsysteme wie Brake Control, Engine Brake Management und Launch Control – sowie das Communication Control Unit für Datalogging und drahtlose Motorabstimmung. Die R1M ist das ultimative Modell der R-Serie mit einem kompletten Racing-Package. Es gibt sie in der neuen Farbe Icon Performance – einer Kombination aus Carbon und Schwarz mit blauen Akzenten und blauen Felgen.



Icon Performance



Carbon-Verkleidung im M1-Stil

Die R1M hat einen radikalen Factory-Bike-Look nach dem Vorbild des M1 MotoGP-Rennmotorrads. Die Verkleidung samt Scheibe ist aggressiv gestaltet. Dank der schlanken, flachen Stirnfläche wird der Luftwiderstand minimiert. Die Verkleidung geht nahtlos in die Seiten des Kraftstofftanks über. So ergibt sich eine integrierte Sitzposition und eine perfekte Aerodynamik.



Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)

Die Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) ist das fortschrittlichste Federungssystem, das jemals bei einem Yamaha Serienmotorrad zum Einsatz kam. Die fortschrittliche Software ermöglicht eine Effizienzsteigerung in Kurven, beim Bremsen und beim Beschleunigen. Dank der benutzerfreundlichen Bedienoberfläche lässt sich die Fahrwerksabstimmung schnell an die jeweiligen Bedingungen anpassen.



Öhlins NPX Anti-Kavitations-Gasdruckgabel

Die R1M hat eine Öhlins NPX-Upside-Down-Telegabel. Sie bietet konstantere Dämpfungseigenschaften und damit ein verbessertes Feedback von der Strecke. Sie arbeitet mit einer kleinen Gaskammer in der Gabelachsenhalterung. Durch die Erzeugung eines Innendrucks von 0,6 MPa reduziert das Gas die Kavitation des Gabelöls. Auf diese Weise kann das Dämpfungssystem effektiver arbeiten und man hat ein präziseres Gefühl mit verbesserter Kontrolle.



Leichtes Carbon-Heck

Um einen optimalen Massenschwerpunkt und ein niedriges Gewicht im rennfertigen Zustand zu erreichen, erhielt die R1M eine Verkleidung und einen Vorderradkotflügel aus Carbon und Räder und Rahmenheck aus Magnesium. Und das Carbon-Heck unterstreicht die extrem hohe Wertigkeit dieses anspruchsvollen Track-Bikes.

R1

Die Yamaha R1 wurde als High-Tech-Racer von Anfang an ohne Kompromisse entwickelt. Ihre reine und stringente Designphilosophie macht sie zum aufregendsten Supersport-Bike unserer Zeit.

Jedes Detail der R1 wurde mit dem Know-how entwickelt, das Yamaha im Rennsport auf höchstem Niveau gesammelt hat. Der bemerkenswerte 998 cm³-Vierzylinder-Crossplane-Motor ist ein direkter Abkömmling des M1-Aggregats und auch die aerodynamische Verkleidung stammt direkt aus der Rennsportentwicklung.

Aber es ist vor allem die unglaubliche Vielfalt an intelligenter Elektronik, die dieses Motorrad so besonders macht. Ausgestattet mit einer Ride-by-Wire-Drosselklappe, einem Launch Control System (LCS), Engine Brake Management (EBM), Brake Control (BC) und vielem mehr, ist dies der ultimative Yamaha Supersportler, führend auf Straße und Rennstrecke. Das Bike gibt es im sportlichen Icon Blue Zweiton-Farbschema mit Mattblau sowie in dynamischem Yamaha Black als zweite Farboption.



Yamaha Black



Icon Blue



Aerodynamische Verkleidung im M1-Stil

Die R1 sieht mit ihrer Front im M1-Stil ultrascharf aus. Auch von der Seite zeigt das Bike durch die voll integrierte Verkleidung ein aggressives Racing-Profil. Die leichte Verkleidung integriert den Fahrer in perfekter Weise. Das steigert die aerodynamische Effizienz und ermöglicht eine überragende Highspeed-Performance.



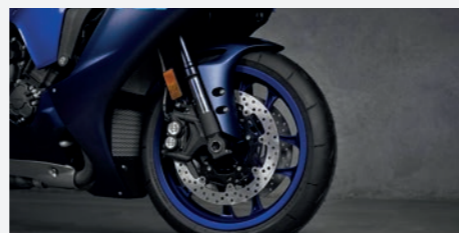
Hocheffizienter Crossplane-Motor

Ein Hauptmerkmal des 998 cm³ Motors der R1 ist die Crossplane-Kurbelwelle mit ihrer ungleichmäßigen Zündfolge von 270° – 180° – 90° – 180°, die ein starkes, lineares Drehmoment liefert. Mit einem hocheffizienten Ansaugsystem und speziellen Schleppebeln bietet dieser Supersportmotor eine bemerkenswerte Leistung bei hohen Drehzahlen.



Hochwertige Verarbeitung mit neuer Zweiton-Farbgebung

Die R1 wird nach höchsten Qualitätsstandards gefertigt und es kommen erlesene, leichte Materialien wie Titan und Magnesium zum Einsatz. So entsteht ein Premium-Supersportler, der höchsten Respekt verlangt und auf den sein Eigentümer mit Recht stolz sein kann. Den sportlichen Premium-Look unterstreicht die neue Icon Blue Zweiton-Farbgebung mit mattblauen Details. Darum geht es in der R/World.



43 mm KYB-Upside-Down-Telegabel

Die R1 hat eine 43 mm Upside-Down-High-Tech-Telegabel mit laminierten Dämpfungsventilen. Zusammen mit dem High-Tech-Federbein hinten bietet dieses Fahrwerk eine perfekte Rückmeldung.

Die R-Historie.
Deine Zukunft.



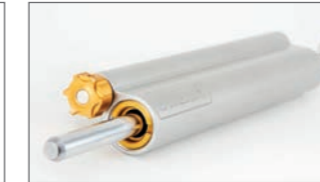
R1M / R1 Zubehör



Slip-on-Titan-Schalldämpfer
90798-30120-00



Hinteres Federbein Öhlins TTX-GP
YA4-68000-00-00



Lenkungsämpfer
SD0-47000-00-00



Vordergabel FGRT 200
FGR-T2100-00-00



Billet-Kupplungshebel
BN6-FCLLV-00-01



Handbremshebel
2CR-FFBRL-20-01



Billet-Kupplungshebelabdeckung
BN6-FCLVP-00-00



Billet-Bremshebel-Abdeckung
BN6-FFBRP-00-00



Billet-Racing-Abdeckungssatz R1
„Zwei“
2CR-FRCVK-10-00



Racing-Verkleidungssatz
2CR-FRCVK-20-00



Billet-Kurbelgehäuse-Protector
(links)
2CR-FCRCP-00-00



Billet-Kurbelgehäuse-Protector
(rechts)
2CR-FRCCP-10-00



Full Radiator Cover
B67-FRADC-10-00



Tankrucksack Sport
YME-FTBAG-SP-00



Kennzeichenträger
2CR-FLPH0-10-00



Grip-Set für den Tank
2CR-FGRIP-00-00



Tankpad Carbon
2CR-FTPAD-10-00



Smartphone-Vorbauhalterung
YME-FSTMM-00-00



Einstellbare Fußrasten aus Billet-
Aluminium
2CR-FRSET-20-00



Sitzbankabdeckung
2CR-247F0-60-00



Billet-Kettenspanner
2CR-FCHAD-J0-00



Rücksitztasche
YME-REARB-AG-01



Aluminium-Ventilkappe
90338-W1018-BU



Montagering-Adapterkit für
Tankrucksack-Montage
2CR-FTBRG-00-00

Die oben aufgeführten Artikel sind nur eine Auswahl der verfügbaren Anbauteile. Weitere Informationen erhältst Du bei deinem autorisierten Yamaha Partner. Dieser berät dich gerne, welche Produkte für deine Yamaha am besten geeignet sind. Eine vollständige Zubehörliste findest Du auch auf unserer Website.

Deine Eintrittskarte
in die R/World



R7

Die Modelle der Yamaha R-Serie begeistern seit über 20 Jahren Tausende von Fahrern. Nun wurde die R-Serie um eine weitere attraktive Ergänzung bereichert, die eine neue Generation von Fahrern in der R/World willkommen heißen möchte. Schnell, wendig und gutaussehend – die R7 bietet sportliche Leistung und Spaß im Alltag.

Der spritzige 689 cm³-CP2-Motor mit A&S-Kupplung sorgt für drehmomentstarke Beschleunigung und damit für ein wirklich begeisterndes Fahrerlebnis sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße. Die superschmale und aerodynamische Verkleidung besticht durch ein aggressives „Zwei-Augen“-Antlitz mit einem leistungsstarken zentralen LED-Scheinwerfer. Das schnittige Heck und der stark modellierte Tank sind durch die pure DNA der R-Serie geprägt. Die Hochleistungsbremsanlage und das Sportfahrwerk der R7 sorgen für optimale Kontrolle bei Kurvenfahrten und beim Bremsen.

Unter den Maschinen der R-Serie besitzt die R7 die kleinste Stirnfläche, was für höchste aerodynamische Effizienz sorgt, während Stummellenker, zurückversetzte Fußrasten und ein Höckersitz eine flexible und sportliche Fahrposition ermöglichen.



Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 cm³

Der 689 cm³-CP2-Motor der R7 leistet 73,4 PS (54 kW) bei 8.750 U/min und besticht durch begeisternde Beschleunigung und spontane Gasannahme. Dank einer Kurbelwelle mit 270 Grad Hubzapfenversatz und des daraus resultierenden ungleichförmigen Zündabstands fühlt sich der Motor mit steigenden Drehzahlen lebendig und begeisternd an. Und durch den linearen Drehmomentverlauf steht am Kurvenausgang immer ausreichend Vortrieb zur Verfügung.



Athletisches Design mit DNA der R-Serie

Ein Schlüsselfaktor für optimale Performance ist eine möglichst kleine Stirnfläche. Dank der kompakten Abmessungen des CP2-Motors konnten unsere Yamaha Designer eine sportliche Verkleidung entwickeln, die schlanker ist als bei allen anderen Modellen der R-Serie. Dank der sportlich integrierten Sitzposition gleitet die R7 mühelos und sauber durch den Fahrtwind.



Aerodynamische Verkleidung und „Zwei-Augen“-Antlitz

Auch ohne das Yamaha Logo zu sehen, kann man diesen atemberaubenden neuen Supersportler eindeutig als Teil der legendären R-Serie Familie erkennen. Die leichte Vollverkleidung mit unteren Abdeckungen aus Aluminium ist durch die pure DNA der R-Serie geformt und zeigt das charakteristische, aggressive „Zwei-Augen“-Antlitz mit M-förmigem Lufteinlass und leistungsstarkem zentralen LED-Scheinwerfer.



A&S-Kupplung für bessere Kontrolle

Die R7 ist die erste Yamaha mit CP2-Motor, die zudem mit einer A&S-Kupplung (Anti-Hopping) ausgestattet ist. Sie sorgt für sanfteren Gangwechsel und verhindert ein Überdrehen des Motors sowie Rattern des Hinterrads beim starken Bremsen. So ist das Handling beim Anfahren von Kurven berechenbarer und besser kontrollierbar. Darüber hinaus bietet die A&S-Kupplung ein deutlich leichtgängigeres Gefühl am Hebel.



Yamaha Black



Icon Blue

R7 Zubehör



R7 Adrenalin-Paket

Das Adrenalin-Paket wurde ausschließlich für den Rennstreckeneinsatz entwickelt. Mit ihm lässt sich die Performance deiner R7 am schnellsten und effektivsten steigern. Die Akrapovič-Titan-Komplettauspuffanlage verbessert die Leistung und spart Gewicht. Der Quick Shifter ermöglicht kupplungsloses Schalten und damit renntypisches Beschleunigen unter Vollgas. Das R7 Adrenalin-Paket wird mit einem kompletten Satz Racing-Abdeckungen und einem Kurbelgehäuseschutz sowie einem Billet-Bremshebelschutz vorne, Grip Pads an den Tankseiten und einer getönten Sportscheibe geliefert. Die Sitzbankabdeckung in Icon Blue und die zurückverlegten Fußrasten steigern das Rennstreckenpotenzial nochmal deutlich.

R7 Style-Paket

Das Style-Paket gibt deiner R7 ein noch schärferes Profil auf der Straße und erhöht den Kick dieses kompakten Supersportlers noch mal deutlich! Zu diesem Yamaha Originalzubehör-Paket zählt auch der Quick Shifter, der kupplungsloses Schalten für renntypisches Beschleunigen unter Vollgas ermöglicht. Die leichte, getönte Scheibe und der Kennzeichenträger sorgen für einen dynamischeren Look und die seitlichen Grip-Pads am Tank bieten zusätzliche Kontrolle. Der Billet-Bremshebelschutz im Racing-Style zeigt die lupenreine Rennsport-DNA.



R7 Zubehör



R7 Komplettauspuffanlage
90798-34100-00



Quick Shifter-Set
BEB-181A0-00-00



Billet-Vorderradbremshebel
BEB-RFFBL-00-00



Kupplungshebel schwarz
B7N-RFFCL-00-00



Vorderachs-Protector
BEB-FFRAX-00-00



Hinterachs-Protector
BAT-FRAXP-00-00



Gefräste Fahrerfußrasten
B7N-FRPEG-00-00



Billet-Beifahrer-Fußrasten
BEB-FPPEG-00-00



Einstellbare Fußrasten aus Billet-Aluminium
BEB-FRSET-00-00



Racing-Verkleidungssatz
BEB-FRCVK-00-00



Sport-Windschild
BEB-261C0-00-00



Kennzeichenhalter
BEB-FLPH0-00-00



Tankpad Carbon
BEB-FTPAD-00-00



Grip-Pads für Tankseiten
BEB-FSTPD-00-00



Weiche Seitentaschen
YME-SSBAG-00-10



Softbag-Halterungen
BEB-FSSBS-00-00



Kurbelgehäuse-Protector-Set
BEB-FGBEP-00-00



Auspuffverkleidung im Moto-GP-Stil
B4C-FMGPE-XC-VR



Seitenprotektoren
BEB-F11D0-V0-00



Kühlerverkleidung
BEB-FRADC-00-00



Kettenradchutz hinten
BEB-FSFIN-00-00



Sitzbankabdeckung
BEB-247F0-A0-00



Billet-Aufnahmehaken für Montageständer, hinten
2CR-F71A0-00-00



Hinterrad-Montageständer Racing
2CR-FRRST-10-00

Die oben aufgeführten Artikel sind nur eine Auswahl der verfügbaren Anbauteile. Weitere Informationen erhältst Du bei deinem autorisierten Yamaha Partner. Dieser berät dich gerne, welche Produkte für deine Yamaha am besten geeignet sind. Eine vollständige Zubehörliste findest Du auch auf unserer Website.

R/World pur



R6 RACE

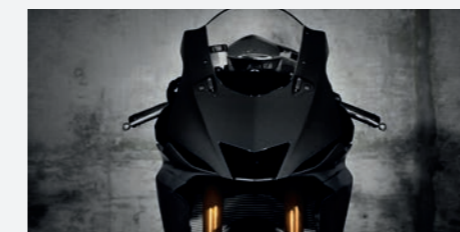
Sie ist das ultimative 600er Supersport-Motorrad, das seit Jahren die Supersport-WM dominiert. Wie alle Modelle der R-Serie wurde sie ohne Kompromisse entwickelt, um die bestmöglichen Leistungsmerkmale zu erzielen. Um dir und deinem Team die Vorbereitung auf die Rennsaison so leicht wie möglich zu machen, wird die R6 RACE jetzt in Racing-Spezifikation ausgeliefert.

Die R6 RACE präsentiert sich in einer aggressiv gestalteten Verkleidung, mit dem markanten, M-förmigen Lufteinlass an der Front. Sie ist inspiriert vom MotoGP®-Werksrennmotorrad und bietet eine maximale aerodynamische Effizienz für schnelle Rundenzeiten. Der kompakte Aluminium Deltabox-Rahmen mit schlankem Magnesium-Rahmenheck und die Form des Aluminiumtanks ermöglichen die perfekte Integration des Piloten auf der Geraden.

Die im Racing-Trimn erhältliche R6 RACE wird in der Farbe Tech Black ausgeliefert. Sie ist das perfekte Motorrad für alle Sport-Enthusiasten, vom Track-Day-Fahrer bis hin zum ehrgeizigen Rennfahrer, der sich mit seinem ersten Sieg einen Namen machen möchte. Mit der Vielzahl von WorldSSP-Titeln hat der leichte 599 cm³ Vierzylinderreihenmotor sein überragendes Potenzial eindrucksvoll bewiesen. Die R6 RACE bietet Yamaha Chip Controlled Intake (YCC-I), Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T), eine Anti-Hopping-Kupplung, und ein eng gestuftes 6-Gang-Getriebe mit Quick Shift System (QSS).



Tech Black



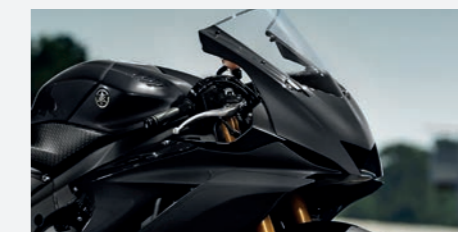
Racing-Spezifikation

Die R6 RACE wird jetzt ab Werk in einer Racing-Spezifikation ausgeliefert. Alle Komponenten für die Straßenzulassung wurden entfernt. Das vereinfacht die Vorbereitung auf den Rennstreckeneinsatz und macht deutlich, dass die R6 RACE das ultimative Track Bike mit einer imposanten Erfolgsbilanz ist.



Leichter 599 cm³ Hochleistungsmotor

Der leistungsstarke Motor der R6 hat durch den Gewinn von fünf aufeinanderfolgenden WorldSSP-Meisterschaften Legendenstatus erlangt. Wie in allen Modellen der R-Serie steckt auch in ihm die Rennsporttechnik der Yamaha Weltmeisterschaftsmotorräder. Die Kombination aus leichten, geschmiedeten Kolben mit einer Verdichtung von 13,1:1 und Titanventilen sorgt für ein packendes Fahrerlebnis und Leistung, die Rennen gewinnt.



Aerodynamische Rennverkleidung

Jedes Modell der R-Serie steht für Höchstleistung. Die aerodynamische Verkleidung der R6 RACE reduziert ihren Luftwiderstandsbeiwert und sorgt für hohen Top-Speed. Die leichte und schlanke Verkleidung mit der Racing-Scheibe und dem aggressiven Fronteinlass im M1 MotoGP®-Style zeigt, dass es die R6 RACE ernst meint und unterstreicht ihre Racing-DNA.



Hochentwickelte elektronische Steuerungssysteme

Die R6 RACE ist mit zahlreichen Hightech-Elektroniksystemen ausgestattet, die den Fahrer unterstützen. Das Quick Shift System (QSS) ermöglicht blitzschnelles Hochschalten bei Vollgas ohne Kupplungseinsatz und die Systeme Yamaha Chip Controlled Intake (YCC-I) und Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) sowie die Anti-Hopping-Kupplung und das eng gestufte 6-Gang-Getriebe sorgen für ein Höchstmaß an Performance und Kontrolle auf jeder Strecke.

Die R6 RACE ist nur in der Wettbewerbsspezifikation erhältlich. Sie darf nur auf geschlossenen Rennstrecken, in privaten Bereichen und bei Veranstaltungen eingesetzt werden, bei denen die Teilnahme mit nicht zugelassenen Fahrzeugen gestattet ist. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzkleidung. Yamaha möchte, dass Du jederzeit sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schützt. Die Bilder zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrtem Gelände. Die auf den Fotos gezeigten Fahrzeuge können mit aufpreispflichtigem Originalzubehör von Yamaha oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nicht im öffentlichen Straßenverkehr genutzt werden dürfen. Alle Angaben dienen der allgemeinen Information und sind für Yamaha nicht bindend. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte in lokalen Märkten. Produkte und Zubehör können in einigen Ländern nicht verfügbar sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Die Verfügbarkeit, Spezifikationen und Preise von Yamaha Produkten und Yamaha Zubehör können aufgrund lokaler Gesetze, Verordnungen und bestimmter Konditionen variieren. Aus den Angaben in diesem Text können keine Rechte abgeleitet werden. Alle Produkt- und technischen Daten werden „wie vorgelegt“ ohne ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistungen bereitgestellt. Weiterführende Informationen zu Produkten und ihrer Verfügbarkeit sind beim lokalen Yamaha Partner erhältlich.

R3

Die R3 mit ihrem drehfreudigen 321 cm³ Motor ist voll ausgestattet mit einer Vielzahl von High-End-Merkmalen, die neben erstklassiger Qualität und überzeugendem Hingucker-Style auch eine herausragende Leistung bieten. Ultimativer, leichter Yamaha Supersportler für Fahrer mit A2-Führerschein.

Die schlanke und athletische Verkleidung der R3 hat einen zentralen Lufteinlass, inspiriert von Yamahas ikonischer M1 MotoGP®-Rennmaschine. Ihr radikales Aussehen, die aerodynamische Racing-Verkleidung und der aggressive LED-Doppelscheinwerfer zeigen die R-Serien-DNA und machen sie zu dem begehrtesten 300er-Bike auf der Straße wie Rennstrecke.

Die hochwertige 37 mm KYB-Upside-Down-Telegabel liefert eine präzise Rückmeldung und ein gutes Gefühl für das Fahrwerk. Die Kombination des tief positionierten Kraftstofftanks mit dem tiefem Lenker verleiht der R3 eine ergonomische Sitzposition mit hohem Komfort und zugleich guter Kontrolle. Du bist jetzt bereit für den Eintritt in die R/World.



Yamaha Black



Icon Blue



Drehfreudiger 321 cm³ Motor

Mit einem Verdichtungsverhältnis von 11,2:1, zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC) und Vierventil-Zylinderköpfen wurde der 321 cm³ Motor für Leistung und Effizienz bei hoher Drehzahl entwickelt. Mit einer Spitzenleistung von 30,9 kW (42 PS) bei 10.750/min sorgt der leistungsstarke Motor der R3 durch seine spontane Leistungsentfaltung für eine beeindruckende Beschleunigung und damit für überragenden Fahrspaß.



Von der M1 inspirierte Verkleidung mit Icon Blue Farbschema

Mit ihrer radikalen, von der erfolgreichen YZR-M1 inspirierten Verkleidung und mit dem jetzt erhältlichen Icon Blue Zweiton-Farbschema, ist dies die schärfste R3, die wir jemals gebaut haben. Der zentrale Lufteinlass im M1-Stil verleiht diesem kompakten Supersportler einen reinrassigen Racing-Look. Mit Top-Spezifikationen in allen Bereichen und einer idealen Gewichtsverteilung von 50:50 begeistert die R3 auf der Straße wie auf der Rennstrecke.



Aggressive Front im R1-Stil

Mit seiner auffälligen Front steht dieses Motorrad für die pure Essenz der R-Serie und bietet eine aggressive Verkleidungsfront und ein von der legendären R1 inspiriertes Renn-Cockpit. Für gutes Sehen gibt es einen LED-Doppelscheinwerfer und einen zentralen Lufteinlass in der Verkleidungsfront sorgt dafür, dass dem Motor der maximale Luftstrom für die Airbox und die Kühlung zukommt. Dadurch wird dieses Motorrad zu einem der außergewöhnlichsten Supersportler der 300 cm³ Klasse für Fahrer mit A2-Führerschein.



Leichter Supersportler für Fahrer mit A2-Führerschein

Egal, ob Du einen A2-Führerschein besitzt oder jemand bist, der nach dem ultimativen, leichten Supersportler sucht – mit der R3 wirst Du in Sachen Technologie, Leistung und Style glücklich. Dieses Motorrad wurde mit derselben kompromisslosen Philosophie wie alle Modelle der R-Serie-Modelle entwickelt und es begeistert mit seiner Racing-DNA.

Die R/World ruft.



R-Connection



R125

R steht für Racing. Die Wurzeln aller Motorräder der legendären Familie der R-Serie gehen zurück zu den siegreichen Yamaha MotoGP®- und World Superbike-Rennmotorrädern. Die radikale, neue Verkleidung der R125 wurde von der R1 und R7 abgeleitet. Sie gibt diesem leichten 125 cm³ Supersportler den Charakter eines Big Bikes. Mit einem leistungsstarken, zentralen LED-Scheinwerfer, zwei LED-Positionsluchten und der M-förmigen Nase spiegelt das aggressive, neue Gesicht die reine DNA der R-Serie wider.

Der Deltabox-Rahmen hat eine für den Rennsport entwickelte Supersport-Geometrie und eine hochmoderne 41 mm KYB Upside-Down Telegabel sowie eine angelenkte Hinterradfederung für ein superagiles Handling. Die Anordnung der Fußrasten, der Sitzbank und des Lenkers sorgen für eine sportliche Sitzposition und optimale Kontrolle. Und mit dem neuen 5 Zoll TFT-Display mit Smartphone-Konnektivität via Bluetooth® bleibst Du stets informiert und in Verbindung.

Für eine starke Leistung in allen Drehzahlbereichen hat der 125 cm³ Viertaktmotor Yamahas leistungssteigerndes Variable Valve Actuation (VVA)-System - und die Traktionskontrolle sowie die Anti-Hopping-Kupplung verbessern die Kontrolle beim Beschleunigen und Bremsen.



Tech Black



Icon Blue



R1-inspiriertes 5 Zoll TFT-Display

Das neue, von der R1 inspirierte 5 Zoll TFT-Display liefert dir klare Informationen und unterstreicht den Premiumstatus der R125 und die höchsten Spezifikationen in dieser Klasse. Wähle je nach Fahrsituation das Bildschirmlayout für die Straße oder Rennstrecke aus, und passe den programmierbaren Schaltblitz und den programmierbaren Drehzahlmesserbereich problemlos in Schritten von je 200/min deinem Fahrstil und deinen individuellen Vorlieben an.



Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle der R125 greift bei hartem Beschleunigen ein, indem es die Antriebskraft auf das Hinterrad reduziert, wenn eine Schlupftendenz festgestellt wird. Zur hochwertigen Ausstattung des Motorrads gehört auch eine Assist & Slipper-Kupplung für kontrolliertes Verzögern. Außerdem ist die R125 für den Einbau eines optionalen Quick Shift-Systems für nahtlose Hochschaltvorgänge vorverkabelt.



Von der R7 inspirierte LED-Scheinwerfer und Positionsluchten

Die R125 hat einen radikalen, neuen Look mit einem leistungsstarken, kompakten, zentral angeordneten LED-Scheinwerfer in der Mitte der M1 MotoGP®-ähnlichen Nase. In Kombination mit den neuen LED-Positionsluchten im R7-Stil spiegelt dieses aggressive, neue Gesicht die pure DNA der R-Serie wider.



Smartphone-Konnektivität

Es ist ganz einfach, während der Fahrt mit der R125 auf dem Laufenden zu bleiben: Verbinde einfach dein Smartphone via Bluetooth® mit dem TFT-Display. Lade einfach die kostenlose Yamaha MyRide-App auf dein Smartphone herunter, und schon können dir Benachrichtigungen über eingehende Anrufe und Textnachrichten und der Akkustatus deines Smartphones oben auf dem neuen 5 Zoll TFT-Display angezeigt werden.

R3 / R125 Zubehör

R3 Sport-Paket

Mit dem sorgfältig ausgewählten Yamaha Sport-Paket Zubehör kannst Du deine R3 individuell gestalten und ihr das gewisse Etwas verleihen. Das Sport-Paket mit Endurance-Verkleidungsscheibe, Tankpad, Kennzeichenträger, Side Slidern, LED-Blinkern vorne und hinten sowie Felgenstickern verleiht der Optik deiner R3 noch mehr Aggressivität und Dynamik. Ab sofort bei deinem Yamaha Partner erhältlich. Die Montage des hochwertigen Originalzubehörs kannst Du dort auch gleich erledigen lassen.



R3



Sport Pack
B2X-FVPSP-00-00



Quick Shift System (QSS)
B1X-181A0-00-00



Beifahrersitz-Abdeckung
1WD-F47F0-00-00



Side Slider
BS7-F11D0-00-00



Slip-on Carbon Schalldämpfer
90798-32907-00



Kennzeichenträger YZF-R3
BS7-FLPH0-00-00



Endurance-Windschild
BS7-F83J0-00-00



Seitenständerverlängerung
B04-FSTEX-00-00



Öhlins-Federbein hinten STX 46
YA4-67000-00-00



Kettenschutz
BS7-FCHPR-00-00



Billet-Öleinfüllkappe
1WS-F1536-10-00



Custom-Fußrasten für den Fahrer
1WS-F2741-00-00



Öhlins-Cartridge-Kit Race – NIX 22
USD
USD-21944-01-00



Tank-Pad
BS7-FTPAD-00-00



Tankrucksack Sport
YME-FTBAG-SP-02



Yamaha Racing Pit-Matte
YME-ENVIR-HQ-01

R125



Slip-on-Schalldämpfer
90798-30307-00



Rücksitztasche
YME-REARB-AG-01



LED-Blinker
YME-H0789-20-20



LED-Blinker Plus vorn
YME-FLB2F-10-00



Kennzeichenträger
BSG-F16E0-10-00



Billet-Fahrerfußrasten
BK6-FRPEG-00-00



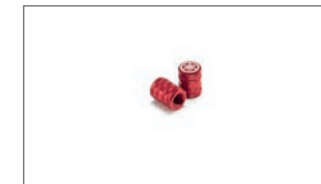
GYTR® Indoor Motorradabdeckung
GYT-RC0VE-R0-00



LED-Blinker Plus hinten
YME-FLB2R-10-00



Heizgriffe „120“
YME-F2960-10-00



Geriffeltes Muster der
Aluminiumventilkappe
90338-W1016-RE



Yamaha RIM Sticker (Set)
YME-W0790-RS-IW



Kabel für LED-Blinker
BK6-FCABL-00-00

Die oben aufgeführten Artikel sind nur eine Auswahl der verfügbaren Anbauteile. Weitere Informationen erhältst Du bei deinem autorisierten Yamaha Partner. Dieser berät dich gerne, welche Produkte für deine Yamaha am besten geeignet sind. Eine vollständige Zubehörliste findest Du auch auf unserer Website.

Technische Daten

	R1M	R1	R7
Motor			
Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Zylinder, DOHC, 4 Ventile	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Zylinder, DOHC, 4 Ventile	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 2-Zylinder, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	998 cm³	998 cm³	689 cm³
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm	79,0 × 50,9 mm	80,0 × 68,6 mm
Verdichtung	13,0 : 1	13,0 : 1	11,5 : 1
Leistung	147,1 kW (200 PS) bei 13.500/min	147,1 kW (200 PS) bei 13.500/min	54,0 kW (73,4 PS) bei 8.750/min
A2 Version	n/a	n/a	n/a
Drehmoment	113,3 Nm bei 11.500/min	113,3 Nm bei 11.500/min	67,0 Nm bei 6.500 U/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor	Transistor	Transistor
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang	sequentielles Getriebe, 6-Gang	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette	Kette
Kraftstoffverbrauch	6,8 L/100 km	6,8 L/100 km	4,2 L/100 km
CO₂ Emission	159 g/km	159 g/km	98 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk			
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen, Aluminium Deltabox	Brückenrohrrahmen, Aluminium Deltabox	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°	24°	23°40
Nachlauf	102 mm	102 mm	90 mm
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm	Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge
Federweg vorn	120 mm	120 mm	130 mm
Federweg hinten	120 mm	120 mm	130 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) (schlauchlos)	120/70 ZR17M/C (58W) (schlauchlos)	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	200/55 ZR17M/C (78W) (schlauchlos)	190/55 ZR17M/C (75W) (schlauchlos)	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)

Abmessungen			
Gesamtlänge	2.055 mm	2.055 mm	2.070 mm
Gesamtbreite	690 mm	690 mm	705 mm
Gesamthöhe	1.165 mm	1.165 mm	1.160 mm
Sitzhöhe	860 mm	855 mm	835 mm
Radstand	1.405 mm	1.405 mm	1.395 mm
Bodenfreiheit	130 mm	130 mm	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	202 kg	201 kg	188 kg
Tankinhalt	17 L	17 L	13 L
Öltankinhalt	4,9 L	4,9 L	3,0 L

	R6 RACE	R3	R125
Motor			
Motortyp	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Zylinder, DOHC, 4 Ventile	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 2-Zylinder, DOHC, 4 Ventile	4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 1-Zylinder, OHC, 4 Ventile
Hubraum	599 cm³	321 cm³	125 cm³
Bohrung x Hub	67,0 × 42,5 mm	68,0 × 44,1 mm	52,0 mm × 58,7 mm
Verdichtung	13,1 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Leistung	87,1 kW (118,4 PS) bei 14.500/min	30,9 kW (42 PS) bei 10.750/min	11,0 kW (15 PS) @ 10.000 /min
A2 Version	n/a	n/a	n/a
Drehmoment	61,7 Nm bei 10.500/min	29,5 Nm bei 9.000/min	11,5 Nm bei 8.000 /min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor	Elektrisch	Transistor (digital)
Startsystem	Elektrisch	Transistor	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang	sequentielles Getriebe, 6-Gang	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kette	Kette	Kette
Kraftstoffverbrauch	6,6 L/100 km	4,1 L/100 km	2,1 L/100km
CO₂ Emission	154 g/km	94 g/km	47 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk			
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen	Brückenrohrrahmen	Stahl Deltabox
Lenkkopfwinkel	24°	25°	26°
Nachlauf	97 mm	95 mm	95mm
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 43 mm	Upside-Down-Telegabel, Ø 37 mm	Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge
Federweg vorn	120 mm	130 mm	130 mm
Federweg hinten	120 mm	125 mm	110 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 298 mm	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 292 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) (schlauchlos)	110/70 R17M/C (54H) (schlauchlos)	100/80-17 M/C (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W) (schlauchlos)	140/70 R17M/C (66H) (schlauchos)	140/70-17 M/C (schlauchlos)

Abmessungen			
Gesamtlänge	1.990 mm	2.090 mm	1.990 mm
Gesamtbreite	695 mm	730 mm	715 mm
Gesamthöhe	1.150 mm	1.140 mm	1.145 mm
Sitzhöhe	850 mm	780 mm	820 mm
Radstand	1.375 mm	1.380 mm	1.325 mm
Bodenfreiheit	130 mm	160 mm	160 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	185 kg	169 kg	144 kg
Tankinhalt	17 L	14 L	11 L
Öltankinhalt	3,4 L	2,5 L	1,15 L



R7 Cup

Der Yamaha R7 Cup richtet sich an Hobby-Racer, aller Altersklassen. Die Bandbreite geht von ambitionierten Amateur-Fahrern bis hin zu Rennstreckenneulingen. Hochprofessionell organisiert mit eigenem Zeitfenster in der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) verspricht der R7 Cup puren Fahrspaß und spannendes Racing gepaart mit den höchstmöglichen Standards in Sachen Sicherheit. Es stehen fünf Rennwochenenden mit je zwei Läufen auf dem Programm.

Das Komplettpaket für den R7 Cup gibt es zum attraktiven Vorzugspreis, denn die Pakete sind stark subventioniert. Mit einer Art Rundum-Sorglospaket bestehend aus rennfertig aufgebautem Motorrad, Startgebühr, Yamaha Zelt, IXS Maßlederkombi, Shark Helm und Teambekleidung erhält der Fahrer nahezu alles, was er für den Start braucht.

Mit absolut identisch aufgebauten Maschinen ist Chancengleichheit garantiert. So kommt es ausschließlich auf das fahrerische Talent an. Und das nicht nur im deutschen R7 Cup, sondern europaweit. Denn die besten Fahrer jedes Landes werden am Ende der Saison zum Superfinale eingeladen: ein internationales Rennen im Rahmen der Superbike WM.

Weiterführende Informationen zur Yamaha R7 Cup Serie und dem R7 SuperFinale gibt es unter www.yamaha-racing.de





Yamaha bLU cRU: Förderung von Nachwuchstalenten im Motorrad-Rennsport

Wenn Du ein junger Supersport-Fahrer bist, der von einer zukünftigen Rennkarriere träumt, dann solltest Du weiterlesen! Das Yamaha bLU cRU Programm wurde von Yamaha in Zusammenarbeit mit der FIM Europe und DORNA Sports ins Leben gerufen und soll Rennstars von morgen wie dich fördern und weiterentwickeln.

Die Yamaha R3 bLU cRU Europameisterschaft steht Fahrern im Alter von 14 bis 20 Jahren offen und gibt den Teilnehmern die Chance, ihr Talent vor den Top-Runnteam zu zeigen. Das ist der beste Weg, um von den wichtigsten Entscheidungsträgern in der Rennsportwelt wahrgenommen zu werden, zu lernen und dich auf den nächsten Schritt deiner Karriere vorzubereiten. Die R3 bLU cRU Europameisterschaft wird ausschließlich auf der Yamaha R3 ausgetragen und findet bei ausgewählten europäischen Läufen der FIM Superbike-Weltmeisterschaft statt. Der Gesamtsieger erhält eine unterstützte Teilnahme an der WorldSSP300-Serie.

Weitere Informationen: <https://www.yamaha-racing.com/r3-championship/about/>





Yamaha Official Riding Schools

Egal, ob Du ein erfahrener Besitzer eines Modells aus der R-Serie oder neu in der R/World bist - Du kannst in einer der Yamaha Official Riding Schools lernen, wie Du ein noch besserer Fahrer wirst. Jedes Modell der Yamaha R-Serie wurde entwickelt, um dir eine aufregende Fahrt zu ermöglichen. Und der beste Ort, um zu lernen, wie Du das Maximum aus deinem Motorrad herausholst, ist ein professionelles Training im kontrollierten Umfeld einer Rennstrecke.

Die Yamaha Official Riding Schools werden von sorgfältig ausgewählten und äußerst erfahrenen Racing-Instruktoren auf einigen der legendärsten Rennstrecken Europas geleitet. Und egal, wie gut Du fahren kannst, Du wirst vom Instrukturenteam neue Fähigkeiten und Techniken erlernen und entwickeln können. Dir wird gezeigt, wie Du dich an dein Fahrpotenzial auf der Rennstrecke herantasten kannst – mit deinem eigenen Motorrad der R-Serie oder einem Leihmotorrad, sofern verfügbar. Es ist eine großartige Möglichkeit, mehr über dich und dein Motorrad zu erfahren und ein tolles Fahrerlebnis mit gleichgesinnten Yamaha Besitzern zu genießen.



GYTR® Performance-Teile

Genuine Yamaha Technology Racing (GYTR®) ist Yamahas hauseigene Abteilung für Spezialteile. Ihre Aufgabe ist es, modernste Performance-Teile und Kits für Yamaha Supersport- und Rennmotorräder zu entwickeln.

GYTR wurde vor über 40 Jahren gegründet und arbeitet eng mit der technischen Abteilung von Yamaha sowie mit Rennteams und Yamaha Werksfahrern zusammen. Diese exklusive Beziehung ermöglicht es der Abteilung, qualitativ hochwertige High-Tech-Teile für die Modelle der Yamaha R-Serie zu entwickeln. Jedes GYTR-Teil wurde speziell entwickelt und Du kannst sicher sein, dass es – ohne Einbußen bei der Zuverlässigkeit und Fahrbarkeit - die Leistung steigert.

Weitere Informationen über GYTR Supersport-Teile findest Du hier: <https://www.yamaha-racing.com/gytr>





GYTR® PRO SHOPS

Ein einzigartiges Rennerlebnis wird mit den Yamaha GYTR® PRO SHOPS geschaffen, in denen komplette Rennprojekte in Kombination mit dem Verkauf, Service und Support von Rennmotorrädern, Motoren und Teilen realisiert werden können.

GYTR® ist ausschließlich darauf ausgerichtet, die (Racing-) Performance von Yamaha Motorrädern zu maximieren. Und in den GYTR PRO SHOPS dreht sich alles um den Aufbau und das Tuning von Yamaha Rennmotorrädern, die Lieferung von Racing-Teilen und die Weitergabe von Fachwissen an Teams und Fahrer auf der ganzen Welt – alles unter einem professionellen Dach.

Diese spezialisierten Shops verfügen über jede Menge Erfahrungen und Fachwissen und sind aktiv in den Rennsport involviert, sei es, dass Verantwortliche selbst Rennen fahren oder einen Fahrer oder ein Team unterstützen. Sie stehen in direktem Kontakt mit dem Yamaha Road Racing Technical Service – der europäischen Organisation, die für die WorldSBK-, WorldSSP- und EWC-Programme verantwortlich ist – und haben daher das nötige Verständnis und Wissen, um dein persönliches Traummotorrad auf höchstem Niveau vorzubereiten.

Von der Verbesserung des fahrerspezifischen Setups und detaillierten Optimierungen bis hin zum Aufbau des ultimativen Motorrads, das nach den Racing-Spezifikationen eines Meisterschaftsaspiranten vorbereitet wird, oder sogar einer persönlichen Rennlackierung – GYTR PRO SHOPS bieten für alle Ansprüche die richtige Lösung. Diese ist auf deine Bedürfnisse, Anforderungen und dein Budget zugeschnitten.

Für weiterführende Informationen zu den Yamaha GYTR Pro Shops besuche unsere Webseite.





R-Serie Lederrennkombi und Handschuhe

Aus flexiblem Rindsleder mit Aramid-verstärkten Arm- und Beinpartien und mit einem hohlen Aerodynamik-Höcker versehen, wird die R-Serie Lederrennkombi von unserem Partner Ixon nach den gleichen hohen Standards wie dein Yamaha Supersport-Motorrad gefertigt. Sobald Du diesen CE-geprüften Einteiler trägst, wirst Du zu schätzen wissen, wie sein innovatives Design dir ein neues Maß an Fahrkomfort mit hervorragender Belüftung und Bewegungsfreiheit bietet – dank der mikroperforierten Frontpartien und der vorgeformten Gestaltung von Rumpf sowie Armen und Knien. Ein hohes Maß an Schutz auf der Straße und auf der Rennstrecke wird durch abnehmbare Ellbogen- und Knieschleifer sowie durch schlanke Außenschalen an den Schultern gewährleistet.

Die R-Serie Lederrennhandschuhe bieten überragenden Schutz und ein hervorragendes Gefühl und sind die perfekte Ergänzung zur R-Serie Lederrennkombi. Ihr rennerprobter Aufbau besteht aus doppellagigem Rindsleder. Kevlar-Verstärkungen und Aramidfasern zwischen den Fingern bieten zusammen mit einem eingespritzten Handflächenslider ultimativen Schutz. Und für erstklassigen Fahrkomfort haben diese hochwertigen Handschuhe perforiertes Leder mit belüfteten Knöchelprotektoren und Baumwollfutter.



R-Serie Lederrennkombi
A22-BG121-E0-XX



R-Serie Lederrennhandschuhe
A22-BS121-B4-XX

Paddock Blue Kollektion

Egal, ob Du Fahrer eines Modells der Yamaha R-Serie oder ein eingefleischter Yamaha Rennfan bist, Du solltest dir genauer ansehen, was die neueste Paddock Blue Kollektion zu bieten hat. Die Paddock Blue Kollektion gibt es durchgängig im kultigen Racing-Blue und umfasst alles von stilvoller Freizeit- und Teamkleidung bis hin zu technischer Sportbekleidung und einer Auswahl an CE-geprüfter Fahrbekleidung. Die Paddock Blue-Bekleidungskollektion wird durch eine Auswahl an Paddock Blue Gepäck- und Merchandise-Artikeln wie Taschen für Fahrerausrüstung, Handgepäck-Koffern und Rucksäcken sowie Kopfbedeckungen, Neuheiten und Geschenken ergänzt.

Das reichhaltige Sortiment umfasst über 100 verschiedene hochwertige Produkte und wird ständig um neue Artikel erweitert. Ganz gleich, ob Du auf der Suche nach rennsportlicher Kleidung für dich selbst oder nach einem Geschenk für einen lieben Menschen bist: Die Paddock Blue-Kollektion hat alles, was Du brauchst.

Besuche unsere Webseite, um das gesamte Sortiment zu entdecken.

Paddock Blue



Paddock Blue Herren-Allwetterjacke
B22-FJ102-E0-0L



Paddock Blue Damenjacke
B22-FJ201-E0-0M



Paddock Blue Kinderjacke
B22-FJ401-E0-08



Paddock Blue Herren-Fahrer-Kapuzenpullover
A22-PB111-E0-0L



Paddock Blue Damen-Fahrer-Kapuzenpullover
A22-PB201-E0-0M



Paddock Blue Herren-Weste
B22-FJ122-E0-0L



Paddock Blue Damen-Kapuzenpullover
B22-FT217-E0-0M



Paddock Blue Herren-Poloshirt
B22-FT118-E0-0L



Paddock Blue Damen-T-Shirt
B22-FT219-E0-0M



Paddock Blue Herren-Jogginghose
B22-FP102-E0-0L



Yamaha Racing Overall
B22-KB601-E0-01



Paddock Blue Rucksack
T22-JA002-E1-00





Dein Traum-Bike-Design – immer am Start.

Wo und wann Du willst: Mit unserer super modernen 3D MyGarage App kannst Du zuhause oder unterwegs deine Yamaha Wunschmotorräder gestalten – und alle Kreationen jederzeit abrufen, um sie deinen Freunden zu zeigen.

Die kostenlose App läuft auf iOS und Android und beinhaltet eine breite Palette an Original-Optionszubehör einschließlich Akrapovič. Am besten gleich runterladen und mit ein paar Klicks dein perfektes Sport Touring Motorrad in 3D inklusive 360°-Ansicht zusammenstellen.

Sobald Du dich entschieden hast, welche Konfiguration es werden soll, sendest Du diese einfach an deinen Yamaha Partner. Und der kümmert sich dann darum, dass dein Traum-Bike Wirklichkeit wird.



MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

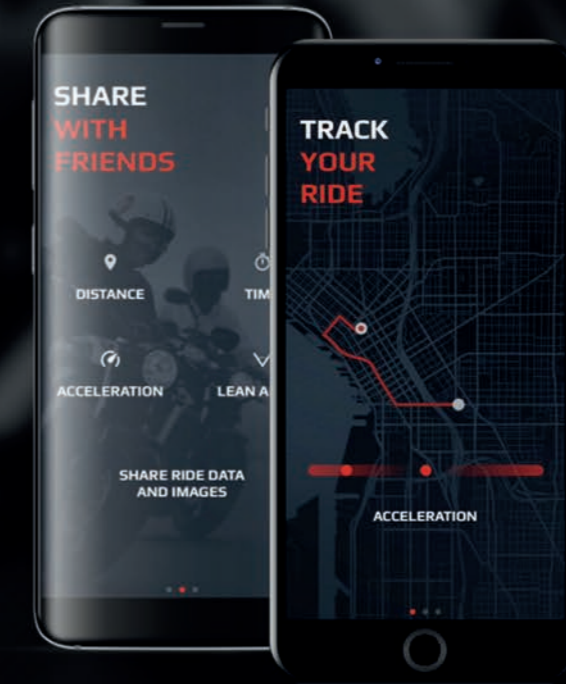


Behalte den Überblick über alle Fahrten.

Einfache Datenerfassung auf Knopfdruck: Die intelligente MyRide App wurde exklusiv von Yamaha entwickelt und ist für jeden Fahrer als kostenlose iOS- und Android-Version erhältlich, unabhängig von der Motorrad- oder Rollermarke.

Ganz gleich, ob Neigungswinkel, Beschleunigung, Geschwindigkeit, Höhenlage oder Bremskraft – mit diesem praktischen Tool sammelst Du viele detaillierte Informationen rund um deine Touren, so dass jede Fahrt zu einem noch aufregenderen Erlebnis wird.

Natürlich können sämtliche Daten auch jederzeit anderen MyRide-Nutzern präsentiert oder auf sozialen Netzwerken geteilt werden. Außerdem lässt sich die komplette Route problemlos im GPX-Format exportieren. So haben viele Motorradfahrer die Möglichkeit, neue Strecken und Abenteuer zu entdecken und sich mit einer weltweiten Community zu vernetzen. Ein Muss für begeisterte Biker!



**DU HAST DAS BIKE
HOL DIR JETZT DIE APP**

JETZT DOWNLOADEN



YOU

Yamaha Offers You

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Unser Rundum-Sorglos-Paket für dich.

Alles drin für dauerhafte Begeisterung: YOU ist ein exklusives Angebot an besonderen Premium-Diensten für Yamaha Besitzer und solche die es werden wollen. Mit diesem einzigartigen Service-Package möchten wir sicherstellen, dass Du mit jedem unserer Produkte voll und ganz zufrieden bist.

Dank unserer YOU-Dienste wird für dich der Motorradkauf noch einfacher und als Yamaha Fahrer profitierst Du bei jedem YOU-Produkt von begeisternden Rundum-Sorglos-Paketen.

Überzeuge dich einfach selbst bei einem genaueren Blick auf unser YOU-Angebot – und Du wirst schnell erkennen, dass es dabei nicht nur um die Anschaffung eines Bikes, sondern um den Beginn einer langfristigen Beziehung geht.



YOU YAMAHA MOTOR FINANCE

Yamaha Motor Finance

Wir bieten dir eine breite Auswahl an erstklassigen Finanzdienstleistungen, um dir den Besitz einer Yamaha zu erleichtern – perfekt zugeschnitten auf deine persönlichen Bedürfnisse und deinen individuellen Lebensstil. Das bedeutet für dich: Maximale Flexibilität und Zuverlässigkeit.*

YOU YAMAHA MOTOR FINANCE EASY GO LEASE

Yamaha Motor Leasing

Dank unserer attraktiven Leasing-Angebote mit komfortablen Monatsraten kannst Du direkt ohne große Kapitalbindung dein Traum-Bike fahren – und zahlst einzig und allein für die Nutzung des Motorrads. Ein weiterer Vorteil: Nach Vertragsende hast Du die Möglichkeit, direkt auf das aktuellste Modell umzusteigen.*

YOU YAMAHA MOTOR FACTORY WARRANTY

Yamaha Motor-Werksgarantie

Beim Kauf eines neuen Yamaha Fahrzeugs darfst Du dir sicher sein, dass Du serienmäßig ein ausgezeichnetes und zuverlässiges Produkt erhältst. Außerdem profitierst Du von einem großen Plus an Sicherheit – dank unserer umfassenden Yamaha Motor-Werksgarantie, die sämtliche Bauteile und Arbeitskosten abdeckt, welche bei unvorhergesehenen Reparaturen entstehen können.*

*Es gelten unsere Geschäftsbedingungen. Weitere Informationen erhältst Du von deinem autorisierten Yamaha Partner.



Originale Top-Qualität für Dauerfahrspaß.

Bleib einfach beim Besten vom Besten: Damit deine Yamaha immer ihr komplettes Leistungspotenzial ausschöpfen kann und dich dauerhaft zufrieden stellt, solltest Du nur originale Ersatz- und Zubehörteile verwenden. Unsere Eigenprodukte erfüllen bewährte Sicherheitsstandards, sind perfekt angepasst und bieten maximale Verschleißresistenz. Kurzum: sie sind auf lange Zeit zuverlässig!

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, darfst Du dich immer auf eine erstklassige Pflege und Wartung sowie die ausschließliche Verwendung originaler Bauteile und YAMALUBE Produkte verlassen.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha Experten geschult, damit dein Bike immer in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Mehr dazu erfährst Du bei deinem Yamaha Partner oder auf unserer Website.

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories



Balsam für deinen Yamaha Motor.

Eine flüssige Komponente, die alles verbindet: Wir lieben es, dass unsere Kunden stolz darauf sind, eine Yamaha zu besitzen. In Anerkennung ihrer Markentreue haben wir YAMALUBE entwickelt – ein breit gefächertes Sortiment an hochwertigen Schmierstoffen und Wartungsprodukten.

Für unsere Techniker ist Öl wie eine flüssige Motorkomponente und gleichzeitig eine der wichtigsten Bestandteile deines Yamaha Motors. Und die Verwendung von YAMALUBE macht dabei in der Tat einen großen Unterschied.

Wenn Du immer YAMALUBE verwendest, kannst Du sicher sein, dass dein Motor das Potenzial dazu hat, seine volle Leistung auszuschöpfen – und die Robustheit und Zuverlässigkeit besitzt, die Du von jedem Yamaha Fahrzeug erwartest. Außerdem findest Du in unserem YAMALUBE Sortiment viele hochwertige Produkte zur Pflege deines Bikes. Lass dir einfach die passenden Produkte von deinem Yamaha Partner empfehlen oder besuche unsere Website.

YAMALUBE[®]



YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.de

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Folge uns auf:



Yamaha Partner

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Niederlassung Deutschland,
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte
Postfach 21 06 53, 41432 Neuss
Germany

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Partner.
Stand 01/2023

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f y i /yamaharacing.com